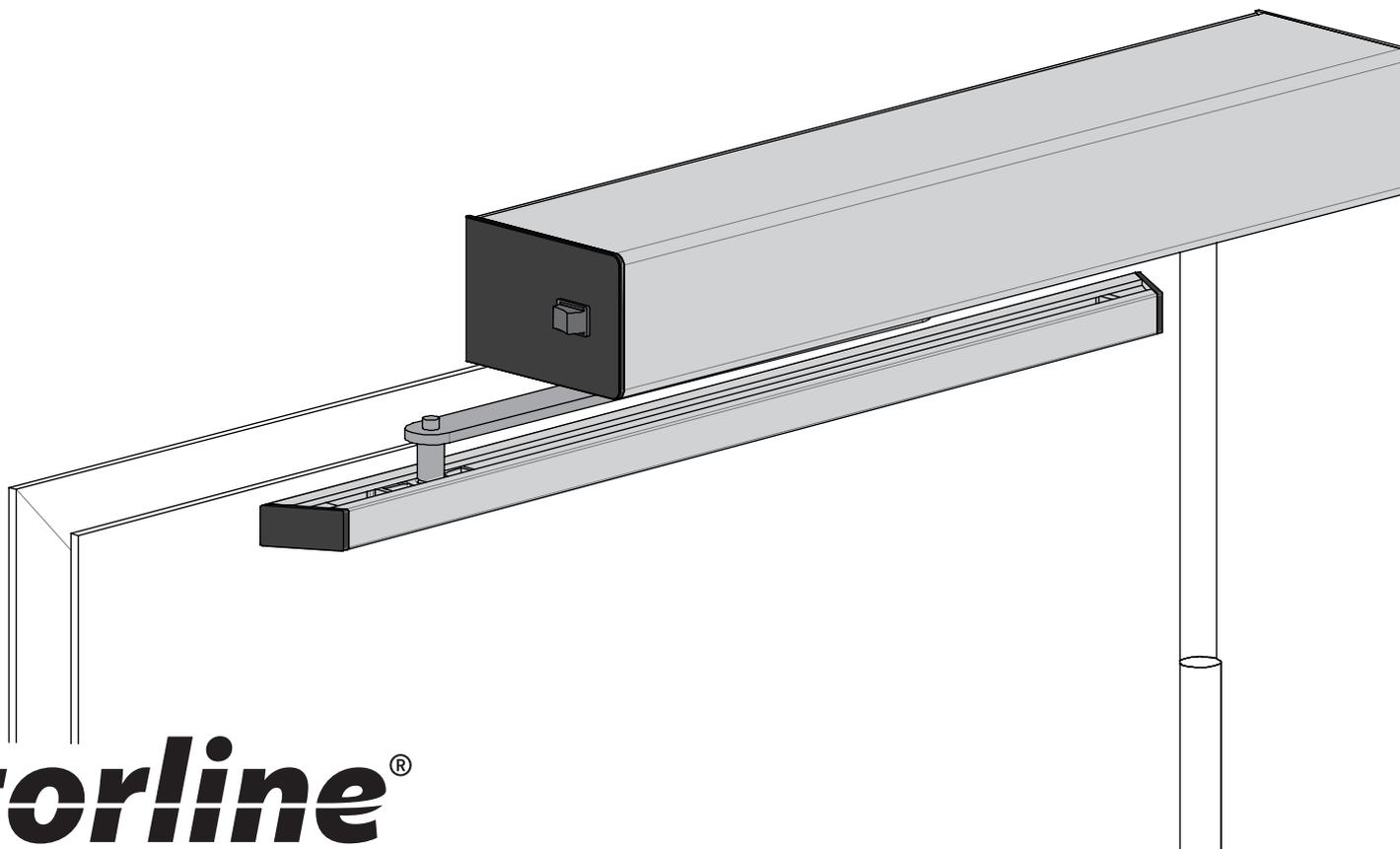




M1805 ECO

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



00. CONTEÚDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA	2B
02. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES	
LIGAÇÃO DE TODOS OS COMPONENTES	5
LIGAÇÃO DE RADARES E SELETOR DE PROGRAMAS	6
LIGAÇÃO DE 2 PORTAS SINGULARES COM ENCRAVAMENTO	7
PORTA COM 2 FOLHAS	8
03. O AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	9A
RELAÇÃO LARGURA/PESO	9B
04. PRÉ-INSTALAÇÃO	
MEDIDAS DE INSTALAÇÃO DIREÇÃO DE ABERTURA	10
05. INSTALAÇÃO	
PROCESSO DE INSTALAÇÃO	11
06. A CENTRAL	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	12A
PROGRAMAÇÃO	12B
DISPLAY DIGITAL E FUNÇÕES	13
07. RESOLUÇÃO DE AVARIAS	
INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS E TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	14

01. AVISOS DE SEGURANÇA

	Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança da Comunidade Europeia (CE).
	Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos e com a Diretiva Delegada (UE) 2015/863 da Comissão.
	(Aplicável em países com sistemas de reciclagem). Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura. Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com outros resíduos comerciais para lixo.
	Esta marcação indica que as pilhas/baterias não devem ser descartadas como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. As pilhas/baterias devem ser entregues, para reciclagem, nos pontos de recolha seletiva.
	Os diferentes tipos de embalagens (cartão, plástico, etc.) devem ser objeto de recolha seletiva para a reciclagem. Separe as embalagens e recicle-as de forma responsável.
	Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

AVISOS GERAIS

- Neste manual encontram-se informações de utilização e segurança muito importantes. Leia cuidadosamente todas as instruções do manual antes de iniciar os procedimentos de instalação/utilização e mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consultado sempre que necessário.
- Este produto destina-se exclusivamente à utilização mencionada neste manual. Qualquer outra aplicação ou operação que não esteja considerada é expressamente proibida, pois poderá danificar o produto e/ou colocar pessoas em risco originando ferimentos graves.
- Este manual destina-se principalmente a instaladores profissionais, não invalidando que o utilizador também tenha a responsabilidade de ler atentamente a secção “Normas do Utilizador”, de forma garantir o correto funcionamento produto.
- A instalação e reparação deste equipamento deve ser feita unicamente por técnicos qualificados e experientes, garantindo que todos estes procedimentos sejam efetuados em conformidade com as leis e normas aplicáveis. Os utilizadores não profissionais e sem experiência estão expressamente proibidos de executar qualquer ação, a não ser que tenha sido explicitamente solicitado por técnicos especializados para o fazer.
- As instalações devem ser frequentemente examinadas de forma a verificar o desequilíbrio e os sinais de desgaste ou estragos dos cabos, molas, dobradiças, rodas, apoios ou outros elementos mecânicos de montagem.
- Não utilizar o equipamento se for necessário reparar ou ajustar.
- Na realização da manutenção, limpeza e substituição de peças o produto deverá estar desconectado da alimentação. Incluindo também qualquer operação que exija a abertura da tampa do produto.
- A utilização, limpeza e manutenção deste produto pode ser realizada por pessoas com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por pessoas sem qualquer conhecimento do funcionamento do produto, desde que, a estes seja dada supervisão ou instruções por pessoas com experiência no que respeita ao uso do produto de uma maneira segura e que esteja compreendido os riscos e perigos envolvidos.

- As crianças não devem brincar com o produto ou dispositivos de abertura, para evitar que a porta ou portão motorizados sejam acionados involuntariamente.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo serviço pós-venda ou por pessoal igualmente qualificado para evitar perigos.
- O dispositivo deve ser desconectado da rede elétrica ao remover a bateria.
- Garanta que é evitado o bloqueio entre a peça acionada e as peças fixas adjacentes devido ao movimento de abertura da peça acionada.

AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de começar os procedimentos de instalação, certifique-se que tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do produto.
- Deve ter em atenção o seu Índice de Proteção (IP) e temperatura de funcionamento, para garantir que é adequado ao local de instalação.
- Forneça o manual do produto ao utilizador e informe-o de como o manusear em caso de emergência.
- Se o automatismo for instalado num portão com porta pedestre, é obrigatória a instalação de um mecanismo de bloqueio da porta enquanto o portão estiver em movimento.
- Não instale o produto de “cabeça para baixo” ou apoiado em elementos que não suportem o seu peso. Se necessário, acrescente suportes em pontos estratégicos para garantir a segurança do automatismo.
- Não instalar o produto em zonas explosivas.
- Os dispositivos de segurança devem proteger as eventuais áreas de esmagamento, corte, transporte e de perigo em geral, da porta ou portão motorizados.
- Verificar se os elementos a automatizar (portões, portas, janelas, estores, etc) estão em perfeito funcionamento, e se estão alinhados e nivelados. Verifique também se os batentes mecânicos necessários estão nos lugares apropriados.
- A central eletrónica deve ser instalada num local protegido de qualquer líquido (chuva, humidade, etc), poeiras e parasitas.
- Deve passar os vários cabos elétricos por tubos de proteção, para

01. AVISOS DE SEGURANÇA

os proteger contra esforços mecânicos, essencialmente no cabo de alimentação. Tenha em atenção que todos os cabos devem entrar na caixa da central eletrónica pela parte inferior.

- Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5m do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de segurança no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Setembro de 2009.
- Fixe a etiqueta permanente respeitante ao desengate manual o mais próximo possível do mecanismo de desengate.
- Deve ser previsto nos condutores fixos de alimentação do produto um meio de desconexão, como um interruptor ou disjuntor no quadro elétrico, em conformidade com as regras de instalação.
- Se o produto a instalar necessitar de alimentação a 230Vac ou 110Vac, garanta que a ligação é feita a um quadro elétrico com ligação Terra.
- O produto é alimentado unicamente a baixa tensão de segurança com central eletrónica. (só nos motores 24V)
- Peças/produtos com peso superior a 20 kg devem ser manuseados com cuidado especial devido ao risco de ferimentos. Recomenda-se a utilização de sistemas auxiliares adequados para movimentação ou elevação de objetos pesados.
- Preste especial atenção ao perigo de queda de objetos ou movimento descontrolado de portas/portões durante a instalação ou operação deste produto.

AVISOS PARA O UTILIZADOR

- Mantenha este manual num lugar seguro para ser consultado sempre que necessário.
- Caso o produto tenha contacto com líquidos sem que esteja preparado para tal, deve desligar imediatamente o produto da corrente elétrica para evitar curtos-circuitos, e consulte um técnico especializado.
- Certifique-se de que o instalador lhe providenciou o manual do produto e o informou de como manusear o produto em caso de emergência.
- Se o sistema requer alguma reparação ou modificação, desbloqueie o equipamento, desligue a corrente elétrica e não o utilize até todas as

condições de segurança ficarem garantidas.

- No caso de disparo de disjuntores ou falha de fusíveis, localize a avaria e solucione-a antes de reinicializar o disjuntor ou trocar o fusível. Se a avaria não for reparável consultando este manual, contacte um técnico.
- Mantenha a área de ação do portão motorizado livre enquanto o mesmo estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento do mesmo.
- Não efetue qualquer operação nos elementos mecânicos ou dobradiças caso o produto esteja em movimento.

RESPONSABILIDADE

- O fornecedor recusa qualquer responsabilidade se:
 - Ocorrerem falhas ou deformações do produto que resultem de uma instalação, utilização ou manutenção incorreta!
 - Se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação, utilização e manutenção do produto.
 - Se as indicações presentes neste manual não forem respeitadas.
 - Ocorrerem danos causados por modificações não autorizadas.
 - Nestes casos, a garantia é anulada.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEGENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de segurança



• Informação útil



• Informação de programação



• Informação de potenciômetros



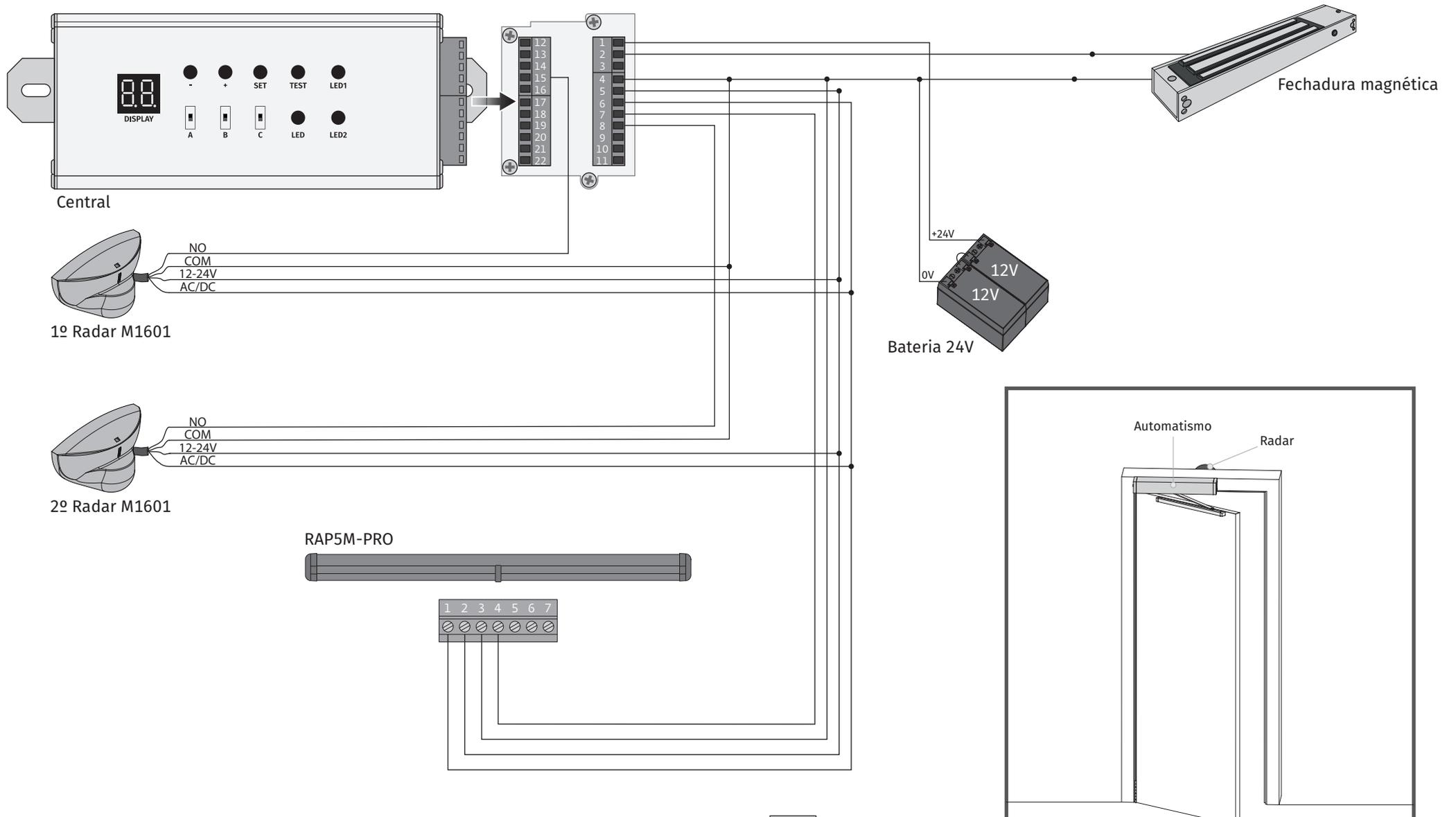
• Informação dos conectores



• Informação dos botões

02. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

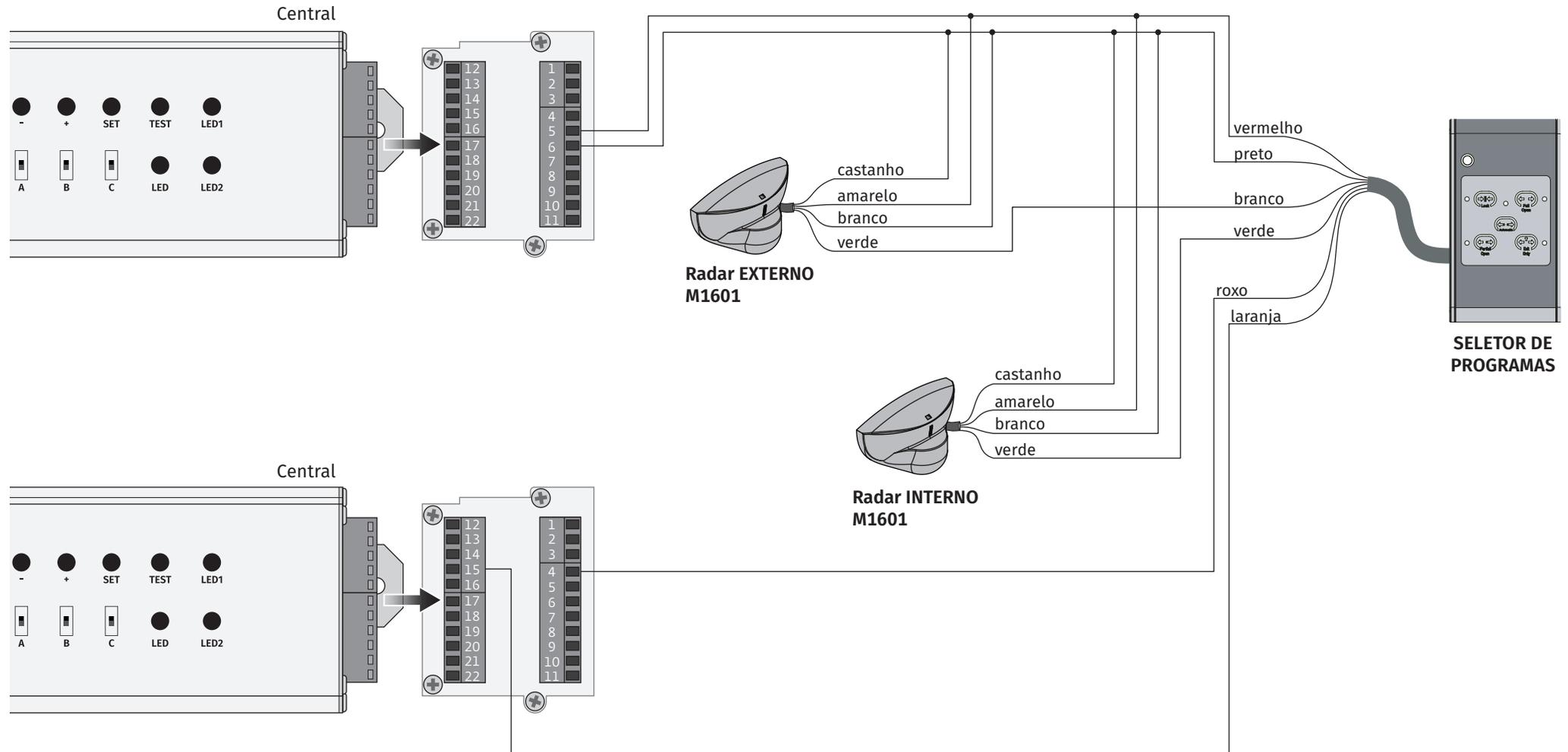
LIGAÇÃO DE TODOS OS COMPONENTES



A corrente da eletrofechadura não pode ser superior a 600mA.
Todas as ligações devem ser feitas com a corrente desligada.

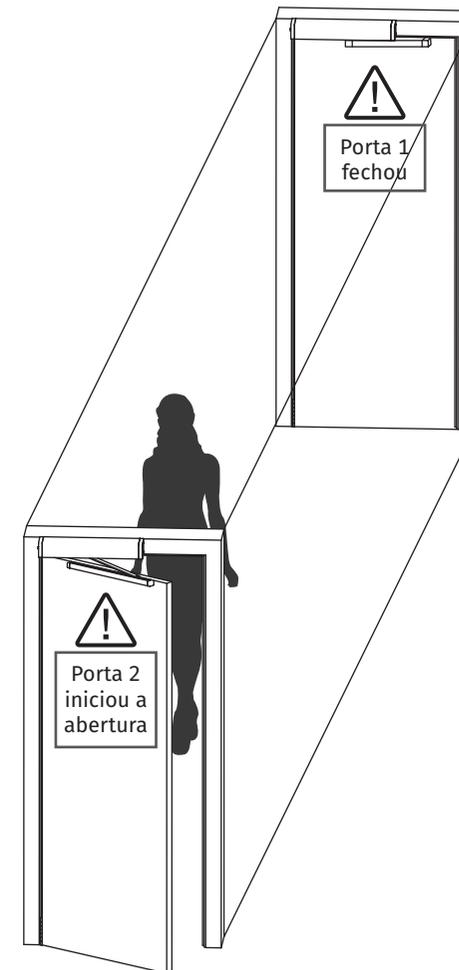
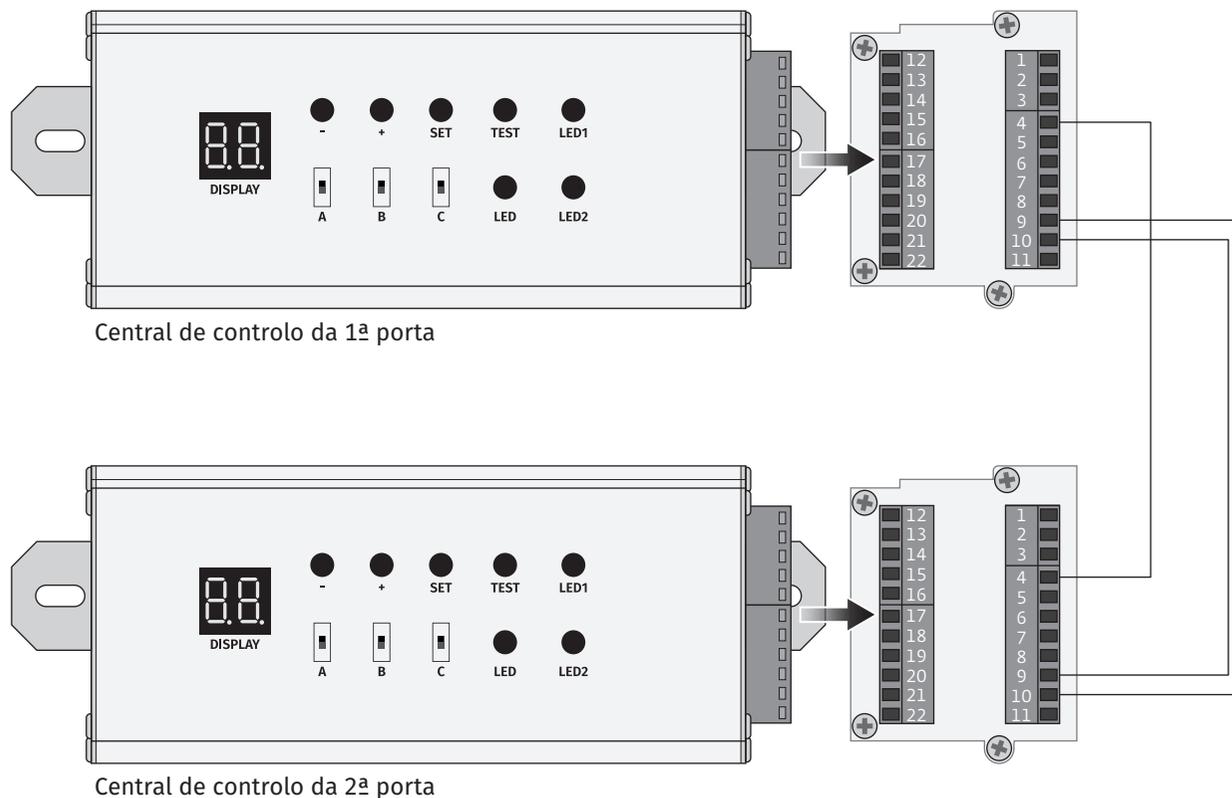
02. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

LIGAÇÃO DE RADARES E SELETOR DE PROGRAMAS



02. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

LIGAÇÃO DE 2 PORTAS SINGULARES COM ENCRAVAMENTO



Funcionamento: No caso de utilizar 2 portas singulares com encravamento, ligadas entre si, deve ter em atenção estas ligações.

Apenas quando uma das portas está fechada a outra poderá abrir. Quando usa esta função, no caso de uma das portas estar desligada da corrente elétrica, a outra não poderá abrir.



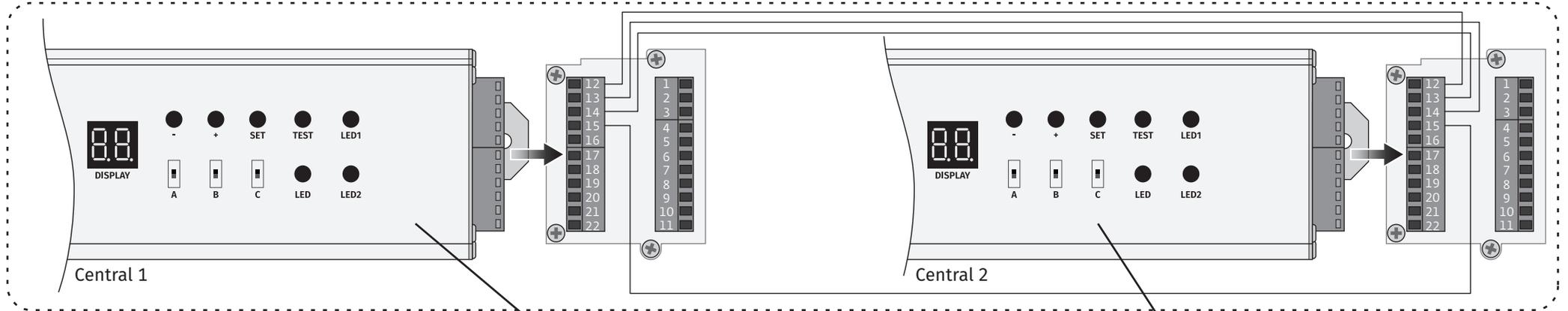
Todas as ligações devem ser feitas com a corrente desligada.

02. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

PORTA COM 2 FOLHAS



Funcionamento: No caso de utilizar uma porta com 2 folhas deve ter em atenção estas ligações. Esta função vai permitir que as duas folhas funcionem de forma coordenada.



Ao utilizar um kit de 2 folhas:

- 1 - O LED 2 de ambas as centrais deve estar ligado.
- 2 - Quando a entrada da porta é definida como folha 1, o LED 1 deve acender e o LED 1 da central contrária deve estar apagado.
- 3 - A folha 1 vai fazer a abertura primeiro que a folha 2. No fecho a manobra é feita em simultâneo pelas duas folhas.
- 4 - Não podem ser utilizados os sistemas de 2 folhas e folhas com encravamento, caso contrário as duas portas automáticas não funcionam corretamente.

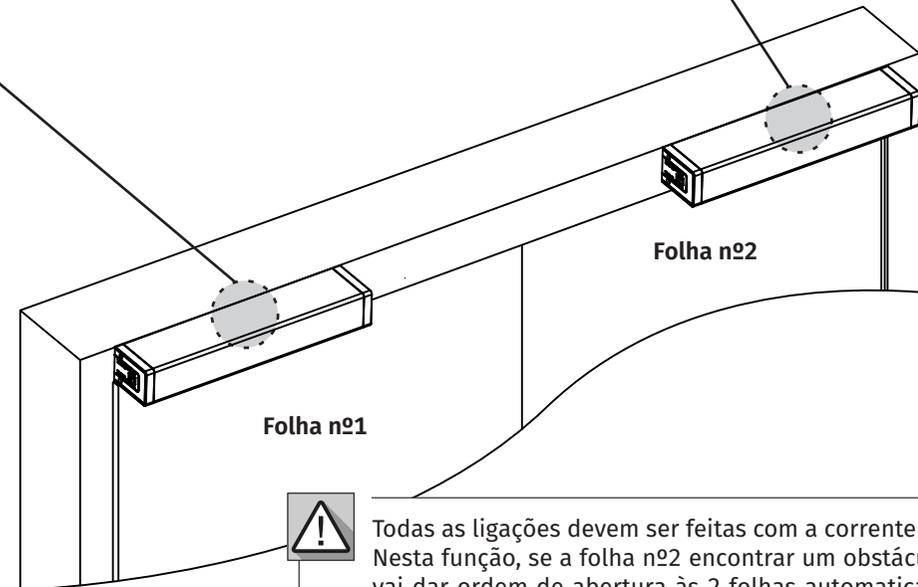
Combinação para ligar LED's

Para ligar/desligar qualquer um dos LEDs, deve estar a premir as combinações enquanto liga a central à alimentação:

LED 1 - Botão + com Botão -

LED 2 - Botão SET com Botão +

PORTA 1	LED 1 ON- Master
PORTA 1	LED 2 ON - 2 portas ON
PORTA 2	LED 1 OFF - Slave
PORTA 2	LED 2 ON - 2 portas ON



Todas as ligações devem ser feitas com a corrente desligada. Nesta função, se a folha nº2 encontrar um obstáculo durante o fecho, o micro vai dar ordem de abertura às 2 folhas automaticamente, para garantir que o fecho será feito corretamente.

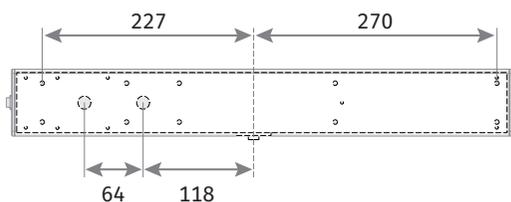
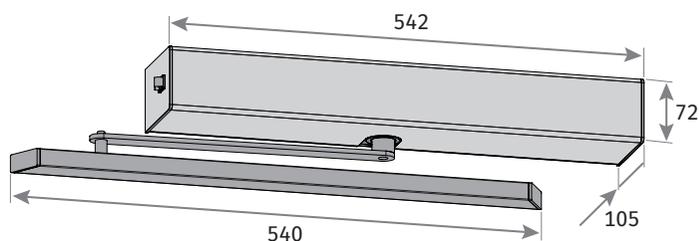
03. O AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O **M1805 ECO** é um automatismo com chassi de alumínio anodizado, desenvolvido para aplicação em portas pedonais até 120kg.

- A central é controlada por micro processador e faz auto programação. Os utilizadores apenas precisam de selecionar as velocidades e o tempo de pausa.
- O automatismo possui função de deteção de obstáculos e auto-proteção para sobreaquecimento, sobretensão e sobrecorrente.

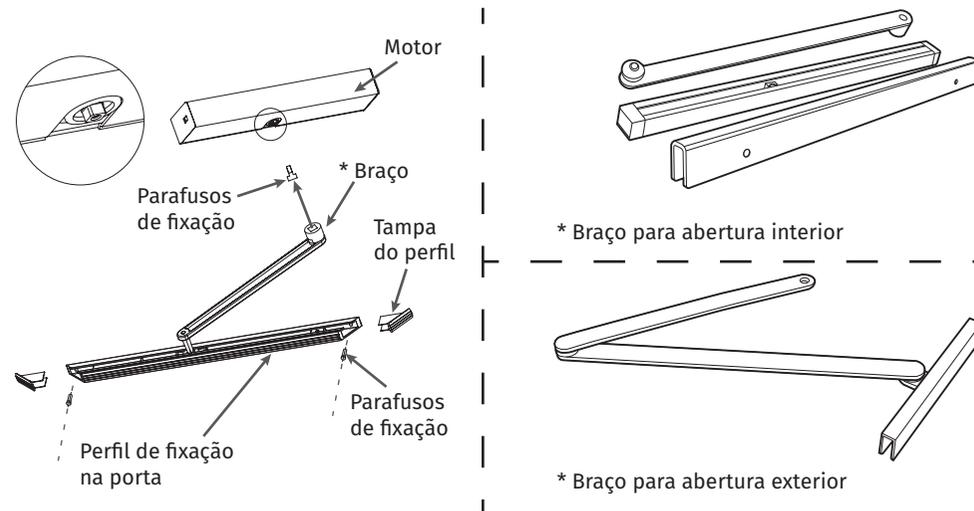
• Alimentação	230Vac 50Hz
• Potência	65W/100W
• Tipos de porta	Abertura para a direita ou esquerda Abertura interna ou externa
• Ângulo de abertura	90°
• Velocidade de abertura (90°)	Ajustável
• Velocidade de fecho (90°)	Ajustável
• Tempo de pausa em abertura	0.5 - 10 segundos
• Força manual	<30N
• Consumo	65W/100W
• Temperatura de funcionamento	-30°C a +50°C
• Peso máximo da porta	120kg
• Saída para acessórios	500mA
• Saída para eletrofechadura	600mA



Dimensões em mm

03. O AUTOMATISMO

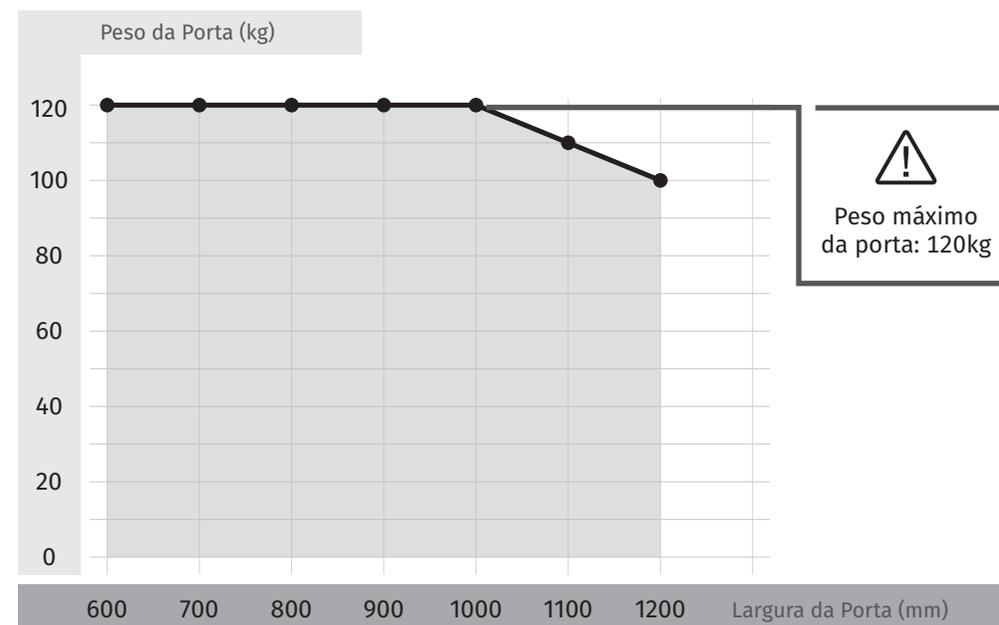
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



* Braço para abertura interior

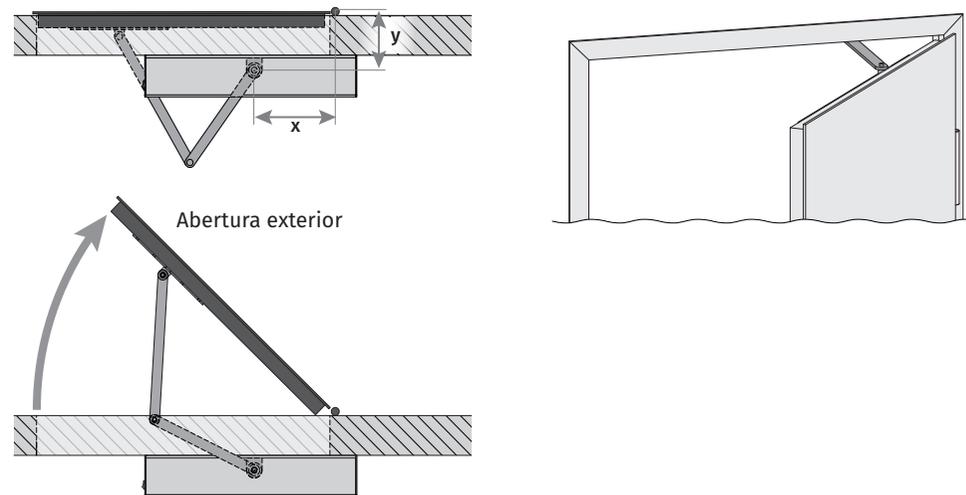
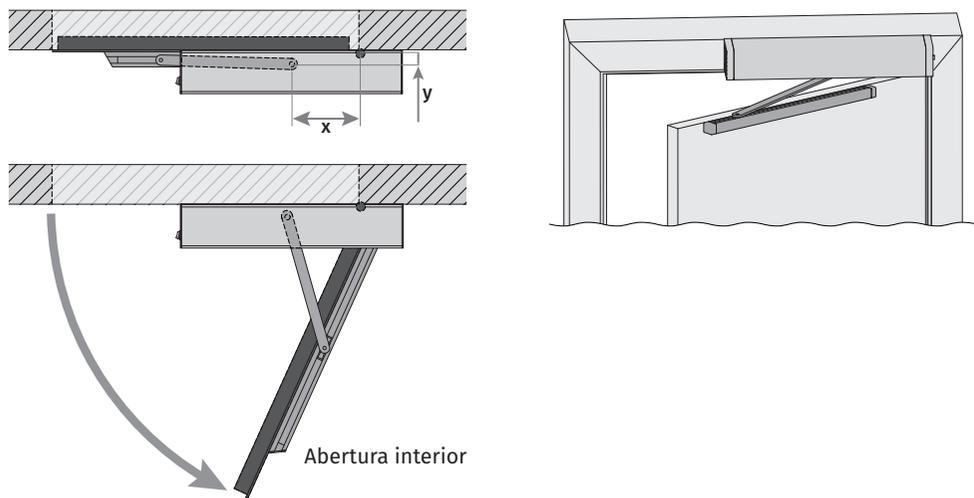
* Braço para abertura exterior

RELAÇÃO LARGURA/PESO



04. PRÉ-INSTALAÇÃO

MEDIDAS DE INSTALAÇÃO | DIREÇÃO DE ABERTURA



Ângulos máximos de abertura para as várias combinações de cotas permitidas:

Cotas Y	ABERTURA INTERIOR										
	Cotas X										
	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330
-40	109°	100°	93°								
-30	111°	102°	95°								
-20	114°	105°	97°	91°							
-10	116°	107°	100°	93°							
0	120°	110°	102°	96°	90°						
10	120°	112°	104°	97°	92°						
20	120°	114°	106°	100°	94°						
30	120°	116°	108°	101°	96°	91°					
40	120°	118°	110°	103°	98°	93°					
50	120°	120°	112°	105°	99°	94°	90°				
60	120°	120°	114°	107°	101°	96°	92°				
70	120°	120°	115°	109°	103°	98°	93°				
80	120°	120°	120°	110°	104°	99°	95°	90°			
90	120°	120°	120°	112°	106°	101°	96°	92°			
100	120°	120°	120°	113°	107°	102°	97°	93°			
110	120°	120°	120°	114°	109°	103°	99°	94°	91°		
120	120°	120°	120°	115°	110°	104°	100°	96°	92°		
130	120°	120°	120°	116°	111°	106°	101°	97°	93°		
140	120°	120°	120°	120°	112°	106°	102°	98°	94°	90°	
150	120°	120°	120°	120°	112°	107°	103°	98°	95°	91°	

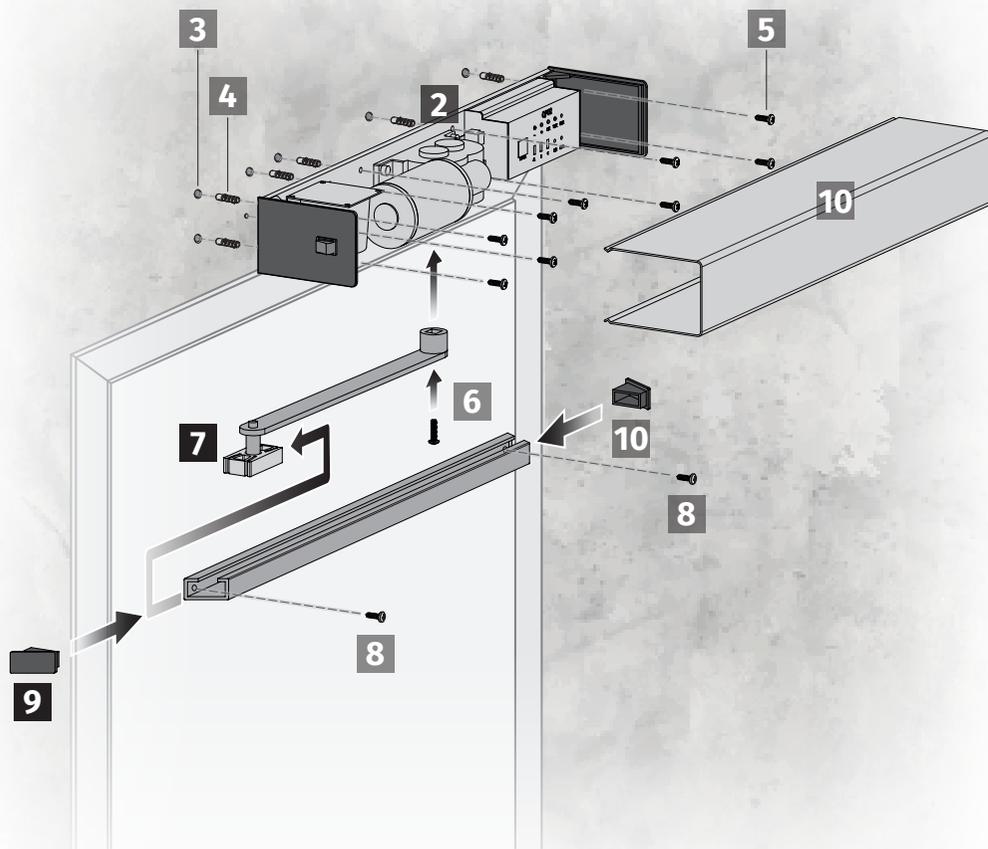
Ângulos máximos de abertura para as várias combinações de cotas permitidas:

Cotas Y	ABERTURA EXTERIOR										
	Cotas X										
	180	190	200	210	220	230	240	250	280	290	300
110	120°	120°	120°	114°	105°	97°	91°				
120	120°	120°	120°	110°	101°	94°					
130	120°	120°	117°	107°	98°	91°					
140	120°	120°	113°	103°	95°						
150	120°	120°	109°	100°	92°						
160	120°	117°	105°	96°							
170	120°	113°	102°	93°							
180	120°	109°	99°	90°							
190	118°	105°	95°								
200	114°	102°	92°								
210	111°	99°	90°								
220	108°	96°									
230	105°	94°									
240	103°	91°									
250	101°										

05. INSTALAÇÃO

PROCESSO DE INSTALAÇÃO

• ABERTURA INTERIOR



1 Remova a tampa frontal do automatismo, com a ajuda de duas chaves de fendas.

2 Posicione o corpo de fixação na parede e faça as marcações.

3 Faça as furações nos lugares marcados.

4 Aplique buchas nos locais onde fez as furações.

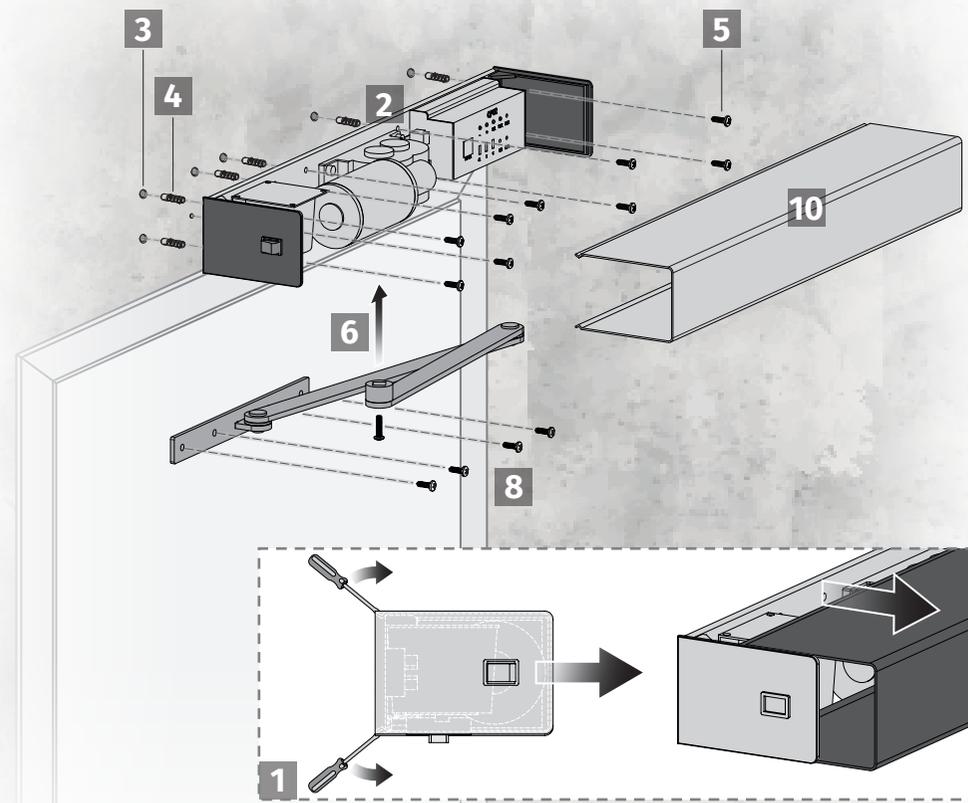
5 Direcione o corpo do motor e aplique os parafusos, apertando na sua totalidade.

6 Encaixe o braço no eixo e aperte o respetivo parafuso.

7 Insira a guia da porta na quadra existente no braço. *(Apenas para ABERTURA INTERIOR)*

8 Fixe a guia/chapa na porta.

• ABERTURA EXTERIOR

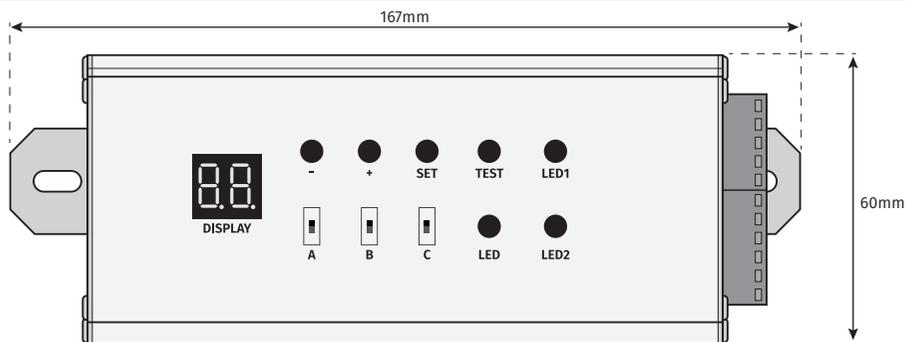


9 Aplique as tampas laterais na guia. *(Apenas para ABERTURA INTERIOR)*

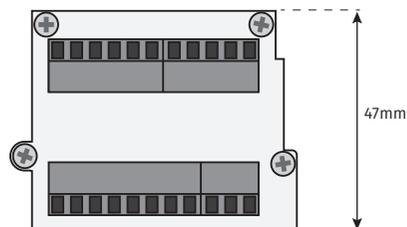
10 Aplique a tampa do motor.

06. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



-	Botão Diminuir
+	Botão Aumentar
SET	Botão Definir função
TEST	Botão Teste (START)
LED1	Para sistema 2 folhas - em ON define a folha 1
LED	Luz de sinal - indicador de sinal do sensor
LED2	Sinaliza sistema de 2 folhas ativo



	Dippers	
	ON	OFF
A	Abertura esquerda	Abertura direita
B	Segundo interruptor de sensor sensor e interruptor de seleção de indução secundária. Com esta opção, ocorre uma ordem no radar 1 e radar 2 em simultâneo.	Segundo interruptor de sensor desativado
C	Desativa fechadura	Ativa saída 2/4 para fechadura

06. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conectores

- 1 • +24V entrada de energia de bateria
- 2 • Fechadura magnética ou módulo de fechadura de impulso
- 3 • +12V alimentação auxiliar
- 4 • GND
- 5 • +24V alimentação de componentes
- 6 • GND
- 7 • Fotocélulas de segurança na abertura (NO)
- 8 • Entrada do 2º radar
- 9 • Entrada de bloqueio de duas portas - Interlock
- 10 • Saída de bloqueio de porta dupla - Interlock
- 11 • Seleção de função de energia de reserva
- 12 • Comum duplo - para sistema de 2 folhas
- 13 • Saída dupla - para sistema de 2 folhas
- 14 • Entrada dupla - para sistema de 2 folhas
- 15 • Entrada do 1º radar
- 16 • Fotocélulas de segurança no fecho (NO)
- 17 • UTILIZAÇÃO FUTURA
- 18 • UTILIZAÇÃO FUTURA
- 19 • UTILIZAÇÃO FUTURA
- 20 • UTILIZAÇÃO FUTURA
- 21 • UTILIZAÇÃO FUTURA
- 22 • UTILIZAÇÃO FUTURA

PROGRAMAÇÃO



- Antes de ligar o automatismo à corrente deve ter o batente instalado, para que a central consiga reconhecer o curso.

Ligue a corrente elétrica. A porta vai ter o seguinte comportamento:
Abre lentamente → Fecha (para memorizar posição) e fica em funcionamento normal depois de terminar este ciclo.

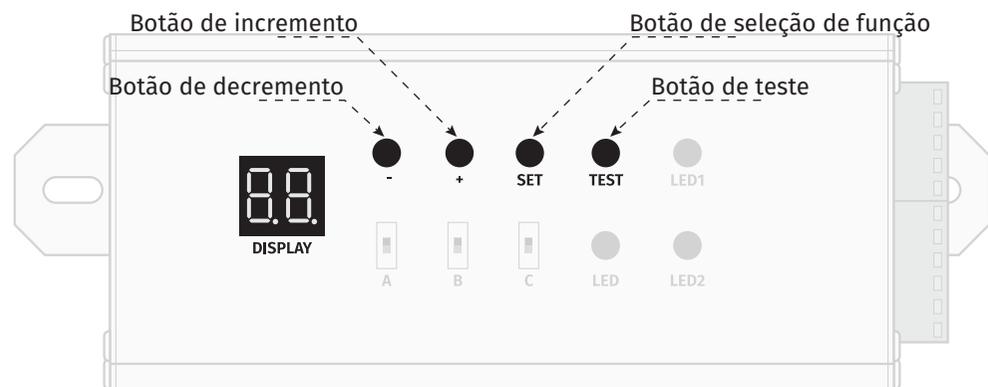
Para ativar funções LED1 e LED 2:

- 01 • Desligar alimentação
- 02 • Pressionar "+" e "-" em simultâneo e ligar a alimentação
- 03 • LED 1 vai acender e a porta começa o reconhecimento

- 01 • Desligar alimentação
- 02 • pressionar "+" e "SET" em simultâneo e ligar alimentação
- 03 • LED 2 vai acender e porta começa o reconhecimento.

06. A CENTRAL

DISPLAY DIGITAL E FUNÇÕES



- 8.1 Velocidade de abertura (1 a 32)
- 8.2 Distância do abrandamento na abertura da porta (1 a 32)
- 8.3 Velocidade de abrandamento da porta (1 a 32)
- 8.4 Velocidade de fecho (1 a 32)
- 8.5 Distância de abrandamento no fecho (1 a 32)
- 8.6 Força do automatismo fechado (1 a 32)
- 8.7 Tempo de pausa (1 a 20 - 20 corresponde a 10 segundos)
- 8.8 Força arranque (1 a 25)

07. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS / TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema	
• Porta/Motor não trabalha	• Verifique se tem alimentação a 230V ligada à central e se esta está a funcionar corretamente.	• Continua a não trabalhar	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	<p>1 • Abra a central e verifique se tem alimentação a 230V;</p> <p>2 • Verifique os fusíveis de entrada da central (interruptor);</p>	3 • Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• Porta/Motor não se move mas faz ruído	• Desligue a alimentação 230V e mova a porta manualmente para verificar se existem problemas mecânicos.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portas.	Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à porta e ao	automatismo (eixos, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema.
		• A porta move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para	diagnóstico.
• Porta/Motor abre mas não fecha	• Desligue a alimentação 230V e mova a porta manualmente para a posição de fechado. Desligue o quadro geral por 5 segundos, e volte a ligar.	• Porta abriu mas não fechou.	<p>1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas;</p> <p>2 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave e botoneira) da porta estão presos e a enviar sinal permanente à central;</p> <p>3 • Consulte um técnico especializado MOTORLINE.</p>	<p>A) SISTEMAS DE SEGURANÇA (Sistemas de segurança abertura NO; Sistemas de segurança fecho NO):</p> <p>1 • Desconecte tudo da entrada de Segurança. Caso o automatismo comece a trabalhar normalmente, analise qual o dispositivo problemático.</p>	2 • Troque o dispositivo com avaria por um funcional. Verifique se o automatismo volta a funcionar corretamente. Caso contrário, repita o passo 1 para descobrir outro dispositivo com avaria.
• Porta/Motor não faz percurso completo	• Desligue a alimentação do motor e mova a porta manualmente para verificar se existem problemas mecânicos.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portas	Verifique todos os eixos e sistemas de movimento	associados aa porta e ao automatismo (rodas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema.
		• A porta move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE	<p>1 • Faça um novo programa à central de percurso do motor atribuindo os tempos necessários para abertura e fecho com a força adequada.</p>	<p>2 • Se isto não funcionar, deve retirar o motor e enviá-lo para os serviços MOTORLINE para diagnóstico.</p> <p>NOTA • A força da central, deve ser a suficiente para abrir e fechar a porta sem que este pare, mas que com um pequeno esforço de uma pessoa o consiga parar. Em caso de falha dos sistemas de segurança, a porta nunca pode causar danos físicos aos obstáculos (veículos, pessoas, etc).</p>